

Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid Onsdagen den 13 mars kl. 10.00 – 11.05


Plats Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22

Närvarande Enligt bifogad närvarolista

Utses att justera Mathias Lindow samt Kenneth Johansson

Ärenden §§ 2:1 – 2:11

Sekreterare



Robert Blomdahl

Ordf.



Mathias Lindow

Justerande



Kenneth Johansson

Justering tillkännagiven
genom anslag

Anslagsbevis

2024-03-18 – 2024-04-08

Organ

Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Sammanträdesdatum

2024-03-13

Förvaringsplats för
protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3,
Hackstavägen 22

Underskrift



§ 2:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 2:2

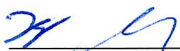
Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Kenneth Johansson
Protokollet ska om möjligt justeras måndag 18 mars, kl. 08.30.

§ 2:3

Godkännande av dagordning


Dagordningen godkänns efter meddelat tillägg punkt 8B (medborgarförslag nr 10/2022).



§ 2:4

Månadsrapport februari 2024 - Tekniskt utskott (Infrastruktur och anläggningar) - information

Vid dagens sammanträde informeras utskottet i enlighet med bilaga 1.



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Tekniskt utskott (Infrastruktur och anläggningar)

Månadsrapport februari 2024



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde	4
3	Investeringar	5

I Sammanfattning

Belopp i tkr	Period jan-februari			Helår 2024		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Nämndens intäkter						
Avgifter	605	640	-35	3 600	3 600	0
Övriga intäkter	615	224	391	5 240	5 240	0
Summa intäkter	1 220	864	356	8 840	8 840	0
Nämndens kostnader						
Personalkostnader	-2 459	-2 532	0	-13 954	-13 954	0
Lokalkostnader	-883	-826	-57	-4 941	-4 941	0
Kapitalkostnader	0	0	0	0	0	0
Köp av verksamhet	-6 054	-5 843	-211	-29 292	-33 292	-4 000
Övriga kostnader	-10 733	-5 938	-4 795	-31 716	-39 716	-8 000
Summa kostnader	-20 129	-15 139	-4 990	-79 903	-91 903	-12 000
Nämndens nettokostnader	-18 909	-14 275	-4 634	-71 063	-83 063	-12 000

2 Ekonomisk sammanfattning - Per verksamhetsområde

2.1 Periodens utfall

Periodens utfall per verksamhetsområde

Belopp i tkr	Period jan-februari			Helår		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Budget	Prognos	Avvikelse
Teknisk Utskott	-20	-29	9	-176	-176	0
Infrastruktur och anläggningar	-1 531	-1 786	255	-10 725	-10 725	0
Gata och Park	-7 047	-6 892	-155	-31 229	-35 229	-4 000
Samhällsbetalda resor	-9 925	-5 127	-4 798	-27 000	-35 000	-8 000
Projektledare anläggning	-386	-441	55	-1 933	-1 933	0
Verksamhetens nettokostnader	-18 909	-14 275	-4 634	-71 063	-83 063	-12 000

2.2 Analys per verksamhetsområde

Tekniska Utskottets/Infrastruktur och anläggningars utfall för perioden uppgår till minus 18,9 mnkr, med en negativ avvikelse på 4,6 mnkr i jämförelse med periodbudgeten.

Intäkterna uppvisar en positiv avvikelse på 0,4 mnkr ökade intäkter markhyror av engångskaraktär.

Personalkostnader respektive lokalkostnader uppvisar ingen avvikelse i jämförelse med ackumulerad periodbudget. Köp av verksamhet uppvisar en negativ avvikelse på 0,2 mnkr, noteras är att kostnaderna för vinterväghållning avseende februari månad ej är känd vid rapportens framtagande. Övriga kostnader uppvisar en negativ avvikelse på 4,8 mnkr och härrör främst från kraftigt ökade kostnader inom samhällsbetalda resor.

Den grundläggande orsak till lämnad negativ prognos på helårsbasis om minus 12,0 mnkr härrör sig från att verksamheterna samhällsbetalda resor respektive drift och underhåll gata och park drabbats av kraftig ökade kostnader orsakat av nya upphandlade avtal våren 2023.

Samhällsbetalda resor ökade kostnader härrör sig från ökad volym (antal resor), respektive effekt av nytt upphandlat avtal. Vidare konstateras det att de löpande driftskostnader när det gäller drift och underhåll av gata och park kommer att öka i förhållande till utfallet för verksamhetsåret 2023, (index-uppräknings oktober 2023 avseende vinterväghållning). Bedömning görs att kostnaderna för vinterväghållning kommer att överstiga i jämförelse med

helårsbudget

Investeringar

Investeringsredovisning (tkr)	Utfall tom 2023 (fleråriga projekt)	Budget 2024	Prognos 2024	Budgetavvikelse prognos	Prognos Totalbudget (fleråriga projekt)
Attraktiv offentlig plats och skärgård		-18 700	-18 700	0	
Skånstaparken	-407	-9 000	-9 000	0	-17 400
Stadsutveckling/Trafikplan		-3 200	-3 200	0	
Reinvestering, gator & vägar		-51 800	-51 800	0	
Säbybron	-97 137	-28 000	-28 000	0	-125 600
Trafikåtgärder		-8 700	-8 700	0	
Söralidsvägen (Svartrårevägen-Björkhagsvägen)	-5 677	-5 500	-5 500	0	-15 500
Gång och cykelvägar		-8 050	-8 050	0	
Svinningevägen GC (Valsättravägen-TRVs GC)	0	-500	-500	0	-2 500
Trälhavsvägen, GC-väg	-20 723	-3 000	-3 000	0	-23 723
Össebyvägen (del av), GC-väg	0	-500	-500	0	-16 500
Kultur och Fritid		-4 850	-4 850	0	
Miljöåtgärder		-3 000	-3 000	0	
Övriga ej namngivna objekt		-3 500	-3 500	0	
Digitala kartor, ortofoto		-200	-200	0	
Övrigt		0	0	0	
Summa Totalt		-102 000	-102 000	0	

2.3 Attraktiva offentlig plats och skärgård, budget 18,7 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.4 Stadsutveckling/Trafikplan, budget 3,2 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.5 Reinvesteringar, gator och vägar, budget 51,8 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.6 Trafikåtgärder, budget 8,7 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.7 Gång och cykelvägar, budget 8,0 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.8 Kultur och Fritidsområdet, budget 4,9 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.9 Miljöåtgärder, budget 3,0 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.10 Digitala kartor, budget 0,2 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

2.11 Övriga investeringsprojekt – ej namngivna, budget 3,5 mnkr

Inga avvikelser att rapportera

§ 2:5

Taxa för självskjutsersättning och Reviderade riktlinjer för elever i skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Revideringen syftar till att förtydliga riktlinjerna vad avser självskjutsersättning till och från öar som saknar broförbindelser eller reguljär båttrafik. En taxa för självskjutsersättning ska också fastställas.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Reviderade regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola i enlighet med bilaga till tjänsteutlåtande daterat 2024-01-15 antas.
2. Fastställa självskjutsersättning för båt till 55 kronor per påbörjad resa och 55 kronor per påbörjad sjömil.

Ej deltagande i beslutet

Miljöpartiet deltar ej i beslutet och lämnar särskilt yttrande:

Miljöpartiet deltar ej i beslutet. Vi vill läsa in oss ytterligare i handlingarna. Vi återkommer i Kommunstyrelsen.

Roslagspartiet deltar ej i beslutet.

Ärendet

För närvarande erbjuds elever, som fått beviljad skolskjuts, att resa med upphandlad båt och svävare till och från öar utan reguljär båttrafik. Om inte upphandlad båt kan erbjudas kan så kallad självskjutsersättning erbjudas. Att upphandla dessa resor med båt eller svävare har visat sig vara svårt då få, eller som senast inga anbud inkommer.

Utskottets slutsatser

I dagens riktlinjer står under punkt 2 att självskjutsersättning kan erbjudas för färd över vatten. Denna skrivelse är otydlig och vag. Riktlinjerna för skolskjuts bör utgå från det billigaste färdsättet,

vilket då bör innebära att för barn bosatta på ö utan fast broförbindelse ska skolskjuts i första hand ske med reguljär båttrafik. Om reguljär båttrafik saknas bör huvudregeln vara att föräldrar skjutsar barn till och från närmaste skolskjutshållplats, mot en självskjutsersättning som årligen ska fastställas av Kommunfullmäktige. Denna huvudregel kan också återfinnas i andra kommuners riktlinjer.

Självskjutsersättning saknas i 2024 års taxor. Tidigare år framgår av taxan att ersättningen uppgått till 50 kronor per påbörjad resa samt 50 kronor per sjömil. Ersättningen ska följa den av Skatteverket fastställda ersättning som för båt är faktisk kostnad.

Ersättning för självskjuts i Österåker har inte räknats upp på flera år, varför ersättningen nu med ökade transportpriser bör uppräknas med 10 procent till 55 kronor per påbörjad resa och 55 kronor per påbörjad sjömil.

Ersättningen är avstämd med ekonomiavdelningen och hanteras inom tilldelad budgetram för 2024.

Bilagor

Förslag till "Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola" 2024-01-15.



Förslag till ”Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola” 2024-01-15.

I. Bakgrund

Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för de eleverna i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola med offentlig huvudman som går i den skolenhet där kommunerna har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att beviljas skolskjuts (huvudregeln).

Utgångspunkten för bedömningen om rätt till skolskjuts föreligger är:

- Färdvägens längd
- Trafikförhållandena
- Funktionshinder
- Annan särskild omständighet

Även elever som går i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola i andra skolenheter än den enhet där kommunen skulle ha placerat dem eller som går i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola anordnad av fristående huvudman kan ha rätt till skolskjuts om vissa ytterligare förutsättningar än de ovan angivna är uppfyllda. Utgångspunkten för dessa förutsättningar är att anordnande av skolskjuts för dessa elever kan ske utan att det medför organisatoriska och ekonomiska svårigheter för kommunen (tilläggsregeln).

De ovan återgivna förutsättningarna benämns nedan som huvudregeln respektive tilläggsregeln.

Särskild prövning i varje enskilt fall

En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall med utgångspunkt i de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan grunda rätt till skolskjuts ska prövas och det ska i varje enskilt fall framgå att prövningen haft en sådan omfattning.

Allmänna kommunikationer, skolbuss och särskild skolskjuts

Skolskjuts kan beviljas genom allmänna kommunikationer, av kommunen anordnad skolbuss eller genom särskild anordnad skolskjuts. Med allmänna kommunikationer avses ordinarie linjetrafik och med särskild skolskjuts avses fordon som inte går i ordinarie linjetrafik.

2. Vem är berättigad till skolskjuts?

Elever i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som har Österåkers kommun som hemkommun har rätt till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser och dessa riktlinjer.

Med hemkommun avses den kommun som personen är folkbokförd i. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Elever inom fritidshemsverksamhet är inte berättigade till skolskjuts (i vissa fall kan dock transport genom turbunden kommunal färdtjänst bli aktuellt, detta är dock en särskild prövning som utgår från färdtjänstlagstiftningen och inte skollagstiftningen).

För elev bosatt på ö utan bro- eller vägfärjeförbindelse gäller att skolskjuts i första hand sker med reguljär båttrafik. Om reguljär båttrafik saknas ska huvudregeln vara att vårdnadshavare erbjuds så kallad självskjutsersättning för att skjutsa elev över vatten till och från närmaste hållplats för allmänna kommunikationer eller uppsamlingsplats för skolbuss på fastlandet eller ö med broförbindelse/färjeförbindelse.

Ersättningen för självskjuts med båt ska följa Skatteverkets regler motsvarande faktisk kostnad för resa med båt. Ersättningen ska årligen fastställas av Kommunfullmäktige.

Ersättning utgår för påbörjad enkel resa samt tillägg per påbörjad sjömil. Ersättning betalas ej ut retroaktivt.

För elev bosatt på ö utan reguljär båtförbindelse kan s.k. självskjutsersättning erbjudas för färd över vatten till närmaste skolskjutshållplats.

3. Elevens bostadsadress

Utgångspunkten för elevens rätt till skolskjuts utgörs av elevens bostadsadress vilken som huvudregel är densamma som elevens folkbokföringsadress. I vissa fall kan utgångspunkter utgöras av en bostadsadress som inte är elevens folkbokföringsadress t.ex. vid placering i korttidsboende.

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan växelvis boende. Om förutsättningarna för växelvis boende är uppfyllda ska en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

Förutsättningar för växelvis boende

- Båda bostadsadresserna är belägna inom Österåkers kommun
- Eleven har sin ena bostadsadress belägen inom området för den skola som anvisats av kommunen

- Boendet ska bygga på ett fast och varaktigt arrangemang och vara likvärdigt fördelat på de båda adresserna, t.ex boende varannan vecka på respektive adress. Det likvärdiga boendet och att det är fråga om ett fast arrangemang ska styrkas av vårdnadshavarna. Antingen genom uppvisande av beslut från myndighet, skriftlig överenskommelse mellan parterna eller genom underskrift av vårdnadshavarna på därför avsedd blankett.

4. Avstånd

Avstånd är en lämplig första utgångspunkt för bedömningen av om en elev har rätt till skolskjuts. Elever i förskoleklass, grundskola, särskola och gymnasiesärskola som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem har rätt till skolskjuts, i första hand i form av SL-kort eller skolbuss, om avståndet mellan bostaden och skolan överstiger

2 km för elev i förskoleklass

3 km för elev i skolår 1–3

4 km för elever i skolår 4–9

I första hand ska allmänna kommunikationer användas. En bedömning måste alltid göras om elevens färdväg från hemmet till aktuell hållplats för allmänna kommunikationer eller skolbuss inte överstiger längsta avstånd för färdvägens längd enligt ovan och om den uppfyller kraven på säkra trafikförhållanden och om eleven i övrigt har förutsättningar att på egen hand ta sig till anvisad hållplats (t.ex. funktionshinder). Om avståndet mellan hemmet och närmaste hållplats för linjebuss eller skolbuss överstiger ovan angivna kilometeravstånd kan elev beviljas särskild anordnad skolskjuts (taxi)

Vid bedömning av skolskjuts med allmänna kommunikationer ska kontrolleras så att tidtabeller på ett acceptabelt sätt överensstämmer med elevens schemalagda skoltider. Om tidtabellen medger att allmänna kommunikationer endast kan användas i en färdriktning så ska allmänna kommunikationer användas i den färdriktningen såvida det inte finns skäl för annan bedömning för att kunna uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

Uppsamlingsställen och närmaste hållplats för allmänna kommunikationer

I de fall resa kan ske med allmänna kommunikationer eller samåkning kan ske från angivna uppsamlingsställen ska eleven själv ta sig till SL-hållplatsen alternativt uppsamlingsstället om gångavstånd mellan bostaden och SL-hållplatsen respektive uppsamlingsstället inte överstiger;

2 km för elev i förskoleklass

3 km för elev i skolår 1-3

4 km för elev i skolår 4-9

Enbetyg inom område

Likformighet skall eftersträvas inom ett väl avgränsat bostadsområde när det gäller rätten till skolskjuts, vilket kan innebära att elever får skolskjuts trots att de har kortare skolväg än vad dessa riktlinjer säger. På motsvarande sätt kan en restriktivitet tillämpas så att skolskjuts ej erhålles om en del elever inom ett

väl avgränsat bostadsområde har ett något längre avstånd till skola eller hållplats/ uppsamlingsplats än vad dessa riktlinjer säger.

5. Väntetider

Särskild skolskjuts på grund av för lång väntetid

Särskild skolskjuts (taxi) beviljas om eleven är berättigad till skolskjuts och om väntetiderna med den ordinarie linjetrafiken eller skolbuss normalt överstiger 1 timme per dag.

Elevens ordinarie schema är utgångspunkt vid bedömningen. Längre väntetider kan uppstå tillfälligt t.ex. på grund av inställda lektioner eller liknande. Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

6. Trafikförhållandena

Oavsett ovan nämnda avståndsregler kan skolskjuts beviljas om eleven till följd av trafikförhållandena enligt skollagen är berättigad till skolskjuts mellan hemmet och skolan, mellan hemmet och hållplats för linjetrafik eller mellan hemmet och anvisat uppsamlingsställe. Bedömningen görs av skolskjutsansvarig med stöd av trafikplanerare.

7. Funktionshinder

Vid funktionshinder ska en bedömning göras av huruvida funktionshindret påverkar elevens möjligheter att ta sig till skolan. Det ankommer på eleven och dess vårdnadshavare att presentera relevanta underlag för bedömningen. Sådant underlag kan t.ex. bestå av medicinskt utlåtande från läkare etc.

Kommunen har även ansvaret för att tillse att elev med tillfälligt funktionshinder erbjuds skolskjuts om det behövs för att eleven kostnadsfritt ska ta sig till skolan och fullgöra skolplikten. Det saknar betydelse vad det tillfälliga funktionshindret består i eller hur uppkommit.

Vid helt tillfälliga funktionshinder föreligger inte rätt till skolskjuts.

I prövningen av huruvida funktionshinder föreligger som medför att skolskjuts kan beviljas ska handläggande tjänsteman alltid kontrollera möjligheterna att få kostnaderna för skolskjuts täckta av en eventuell försäkring.

8. Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även en skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av ”annan särskild omständighet”. Syftet med denna punkt är att fånga upp situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverat att bevilja skolskjuts trots att skolskjuts inte kan beviljas på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionshinder hos elev.

Bedömningen görs utifrån de förutsättningar som är aktuella i det enskilda ärendet. Det kan t.ex. vara fråga om hotsituationer, mobbingsituationer, särskilda sociala omständigheter etc.

9. Skolskjuts enligt tilläggsregeln

Elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller går i en annan kommuns förskoleklass, grundskola på grund av särskilda skäl eller på grund av eget val är endast berättigade till skolskjuts om de uppfyller skollagens krav på skolskjuts till följd av färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionshinder eller annan särskild omständighet och om skolskjuts kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

Utgångspunkt för bedömningen enligt tilläggsregeln, är utifall anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan ske utan att detta medför ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen. Bedömningen grundas på vilken skyldighet att bevilja skolskjuts som kommunen skulle haft, i det fall eleven valt att gå i den skola som han eller hon placerats i. Om en elev är berättigad till skolskjuts till en skola som kommunen anvisat som placeringsskola, och eleven väljer att gå i en annan skola än den anvisade ska även i det fallet skolskjuts beviljas, förutsatt att valet inte ger upphov till ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen.

Utgångspunkten för bedömningen av ekonomiska svårigheter utgörs alltså av den kostnad kommunen skulle ha haft för skolskjuts om eleven gått i den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i. Om skolskjutsen till den av eleven valda skolan är dyrare än vad det skulle ha varit i placeringsskolan saknas rätt till skolskjuts. Detta innebär att skolskjuts till skolor utanför kommunen endast beviljas om de sker med allmänna kommunikationer. Motsvarande bedömning görs med beaktande av de organisatoriska svårigheter som kan uppkomma.

Om förutsättningarna för skolskjuts enligt tilläggsregeln inte är uppfyllda till följd av organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen har eleven inte heller rätt att få ersättning för skolskjuts upp till det belopp som skolskjutsen skulle ha kostat om eleven valt att gå i placeringsskolan.

För elever som går i kommunal skola eller i fristående skola utanför Österåkers kommun föreligger rätt till skolskjuts med allmänna kommunikationsmedel om kravet på avstånd till anvisad skola inom Österåkers kommun är uppfyllt.

10. Avsteg från riktlinjerna

Riktlinjerna utgör tillämpningsföreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. Om riktlinjerna i något avseende strider mot författningsbestämmelser eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna ska riktlinjerna inte tillämpas i dessa delar.

Om det på grund av särskilda skäl skulle framstå som orimligt att tillämpa gällande riktlinjer på sätt som föreskrivs i ett enskilt ärende ska ärendet tas upp till behandling i nämnden och nämnden kan då i det enskilda fallet besluta om annan tillämpning av riktlinjerna.

11. Ändrat behov

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår eller en termin i taget. Av beslutet ska det framgå att beslutet är tidsbegränsat. Av beslutet ska det också framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet kan komma att ändra beslutet.

Den enskilde eleven och dennes vårdnadshavare ska informeras om att de omgående ska anmäla till kommunen om de förutsättningar som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändrats.

12. Förkomna SL-kort

Eftersom elev/vårdnadshavare kan registrera SL-kortet och därigenom har möjlighet att erhålla ersättningskort vid förlust av kortet ersätter kommunen inte förkomna/förlorade SL-kort.

13. Försenade elever

Skolskjutsen kan inte vänta på elever som inte finns på uppsamlingsstället/utanför bostaden eller vid uppsamlingsstället i skolan på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett klockslag ska eleven finnas på den anvisade platsen på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på den anvisade platsen när tidsintervallet börjar (Exempelvis: Anges avgångstid för exempelvis skolbuss eller skoltaxi till kl. 07.05- 07.10 ska eleven finnas på uppsamlingsstället kl. 07:05) Om eleven är försenad till den ordinarie turen beviljas inte någon extratur.

14. Avbokning av särskild skolskjuts

Vid sjukdom eller annan tillfällig avbokning av särskild skolskjuts ska vårdnadshavare kontakta transportör så snart det är möjligt. Information om telefonnummer och rutiner lämnas separat. Vid fler än tre upprepade tillfällen där vårdnadshavare inte avbokat skolskjuts blir denne ersättningskyldig för den merkostnad som kommunen i sin tur får betala.

15. Vid extrema förhållanden

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt väglag, naturkatastrofer eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjuts kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen ska vid sådana tillfällen snarast upplysa om detta på kommunens hemsida.

Bilaga A Tillämplig lagtext

Regler om hemkommun 29

kap. 6 § SkoIL

Med en persons hemkommun avses i denna lag den kommun som personen är folkbokförd i.

För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som han eller hon stadigvarande vistas i eller, om han eller hon saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som han eller hon för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskriven i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Med hemlandsting avses det landsting som hemkommunen hör till.

Grundskolan

10 kap. 32 § SkoIL

Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola med stöd av 25–27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

10 kap. 25 § SkoIL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en grundskola som anordnas av en annan kommun än den som ska svara för elevens utbildning, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens grundskola. Innan kommunen fattar beslut om att för ett visst läsår ta emot en sådan elev ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

10 kap. 26 § SkoIL

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att kommuner får anordna särskild utbildning i sin grundskola. Föreskrifterna får innebära att elever från hela landet i mån om plats ska tas emot på utbildningen.

10 kap. 27 § SkoIL

En kommun får även i andra fall än som avses i 24 § tredje stycket, 25 eller 26 § ta emot en elev från en annan kommun i sin grundskola efter önskemål av elevens vårdnadshavare.

kap. 40 § SkoLL (fristående skola)

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 32 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

*Särskolan kap.***31 § SkoLL**

Elever i grundsärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där undervisningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägen längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annans kommuns grundsärskola med stöd av 25 eller 26 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

11 kap. 25 § SkoLL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en grundsärskola som anordnas av en annan kommun än den som ska svara för elevens utbildning, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens grundsärskola. Innan kommunen fattar beslut om att för ett visst läsår ta emot en sådan elev, ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

11 kap. 26 § SkoLL

En kommun får även i andra fall än vad som avses i 24 § andra stycket eller 2 eller 25 § ta emot en elev från en annan kommun i sin grundsärskola efter önskemål av elevens vårdnadshavare.

11 kap. 39 § SkoLL (fristående grundsärskola)

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundsärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 31 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

*Gymnasiesärskolan***19 kap. 20 § SkoLL**

Elever i gymnasiesärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns gymnasiesärskola med stöd av 13 eller 14 §§.

I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun eller det landsting som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket.

19 kap. 13 § SkoLL (särskilda skäl)

En elev har rätt att bli mottagen i en gymnasiesärskola som anordnas av en annan kommun än hemkommunen, om eleven med hänsyn till sina personliga förhållanden har särskilda skäl att få gå i den kommunens gymnasiesärskola. Innan kommunen fattar beslut om att ta emot en sådan elev ska den inhämta yttrande från elevens hemkommun.

19 kap. 14 § SkoLL

En kommun får även i andra fall än som avses i 13 § ta emot en elev från en annan kommun i sin gymnasiesärskola efter önskemål från elevens vårdnadshavare.

19 kap. 28 § SkoLL

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående gymnasiesärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 20 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

§ 2:6

Svar på medborgarförslag nr 18/2023 - Farthinder på Skolvägen och Storängsvägen

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att det bör byggas farthinder på Skolvägen och Storängsvägen. Del av medborgarförslaget översänds till Åkersberga Centrala Vägförening som är ansvarig väghållarmyndighet för Storängsvägen. I den del som avser Skolvägen är åtgärder planerade.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 18/2023 anses besvarat med att åtgärden redan är inplanerad på den kommunala Skolvägen samt att Storängsvägen är enskild väg och därmed utanför kommunens rådighet.

Bakgrund

I ett medborgarförslag som har inkommit påtalas att fordon ofta framförs i för höga hastigheter på Skolvägen och Storängsvägen. Förslagsställaren menar att det bör byggas ett eller två farthinder per väg för att höja säkerheten för gående. I medborgarförslaget anförs även att lägre hastigheter ger lägre vägtrafikbuller.

Gatorna i Åkersbergas tätort är antingen kommunala gator, där kommunen är väghållare och har full rådighet, eller enskilda vägar där enskilda vägföreningar är väghållare och ansvarar för farthinder. I det här ärendet är Skolvägen en kommunal gata och Storängsvägen en enskild väg.

Utskottets slutsatser

Kommunen bedriver ett löpande arbete med att kontinuerligt förbättra tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet, där Skolvägen under förra året pekades ut som en av de gator där farthinder bör uppföras för att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Kommunen avser att uppföra ett upphöjt övergångsställe av typen platågupp för att underlätta för gående att korsa vägen samtidigt som det ger en hastighetsdämpande effekt.

Då Storängsvägen är en enskild väg där Åkersberga Centrala Vägförening är väghållare, har kommunen inte möjlighet att genomföra åtgärder längs den gatan.



I enlighet med myndigheters serviceskyldighet enligt 6 § förvaltningslagen (2017:99) kommer kommunen att vidarebefordra förslaget som berör Storängsvägen till Åkersberga Centrala Vägförening.

Upplyningsvis är efterlevnad av trafikregler, såsom hastighetsbegränsningar, en fråga för Polismyndigheten.

Bilagor

Medborgarförslag nr 18/2023 – Farthinder på Skolvägen och Storängsvägen, 230729



18

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Servicecenter

2023-07-20

KS 2023/0155

Skickas till:

Kommunfullmäktige i Österåkers kommun

Kommunkansliet

184 86 Åkersberga

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Farthinder på Skolvägen och Storängsvägen
Beskrivning* Hastigheten folk kör på Storängsvägen och Skolvägen är ofta över hastighetsbegränsningen och i värsta fall behandlas de som rena dragrace sträckor. På grund av detta så anser jag att det bör byggas ett eller två farthinder per väg på både Skolvägen och Storängsvägen. Det främsta syftet vore för att höja säkerheten för de många fottrafikanter som rör sig på dessa vägar varje dag, till och från skola, förskola, hem från krogen etc. Utöver detta skulle hastigheter sänkta till lagliga nivåer ge en sänkt bullernivå som skulle vara en stor bonus till alla boende i detta område. PS: På Skolvägen krävs troligen bussanpassade hinder.
Namn * Markus Ericsson

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	Mobil
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]
Namnteckning* [Redacted]
Namnförtydligande* [Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

§ 2:7

Svar på medborgarförslag nr 26/2023 – Utnyttja Hackstabacken för aktiviteter

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att gräset hålls nere längs med de spår som finns i Hackstabacken samt att förslagsställaren önskar se att gräset klipps ut till 1,5 m på var sida om de upptrampade spåren i Hackstabacken. Medborgarförslaget anses besvarat med att en skötselplan finns.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 26/2023 anses besvarat i och med att spåren i Hackstabacken klipps och trimmas enligt den skötselplan som kommunen har satt upp.

Överläggning och yrkanden

Kenneth Johansson (Mp) yrkar att utskottet ska besluta föreslå Kommunstyrelsen att bifalla medborgarförslaget.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta föreslå Kommunstyrelsen besluta i enlighet med föreliggande beslutsförslag.

Propositionsordning och omröstning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att utskottet biträder Mathias Lindows yrkande, varpå omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Ja-röst för beslut enligt Lindows yrkande.
Nej-röst för beslut enligt Johanssons yrkande.

Omröstningen utfaller med 4 ja-röster och 2 nej-röst enligt följande fördelning:

Ja-röst

Richard Orgård
Johan Boström
Arne Ekstrand
Mathias Lindow

Nej-röst

Peter Nummert
Kenneth Johansson

Utskottet har sålunda beslutat enligt Mathias Lindows förslag.

Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkommit önskas att de upptrampade spår som löper upp respektive ner för Hackstabacken hålls tillgängliga, genom att gräset omkring spåren klipps och trimmas till en bredd av 1,5 meter från spåren. Hackstabacken är en del av Hacksta friluftsområde i centrala Åkersberga. I området finns bland annat motionsspår, MTB-spår och frisbeegolf.

Utskottets slutsatser

Området sorterar redan idag under kommunens befintliga skötselplaner för naturmark och grönytor. I den aktuella planen ingår att stora delar av Hackstabackens sluttning klipps och trimmas med, enligt planen, bestämda intervaller under växtsäsongen. Denna skötselplan utförs av kommunens driftentreprenör.

Vidare så kommer kommunen under våren 2024 färdigställa en trappa i trä med tillhörande plattformar upp längs backens sluttning. På varje plattform kommer det att anordnas utrustning för träning av olika slag. På toppen av Hackstabacken färdigställs en utsiktsplattform med kikare. Detta som ett led i kommunens arbete att vidareutveckla Hacksta som ett centralt fritids- och motionsområde.

Bilagor

Medborgarförslag nr 26/2023 – Utnyttja Hackstabacken för aktiviteter, 230720



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

Österåkers kommun
Kommunstyrelsen

2023-09-05

Dnr. K.S. 2023/0189

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Utnyttja hackstabacken för aktiviteter
Beskrivning* Hej, vi är många som springer och är aktiva runt Hacksta backen. Jag nyttjar backen för back träning och uppskattar att det finns två spår ett upp och ner. Jag skulle gärna se att 1. Spåren hölls fria från gräs 1,5 m runt om även i Juli/augusti. Ett problem är att backen gräs ska sparas för biologiskt mångfald men jag förstår inte varför inte en mindre yta runt de upptrampade spåren kan få bli klippt?
Namn* Carin [REDACTED]

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [REDACTED]	Postadress* [REDACTED]
Telefon* [REDACTED]	Mobil [REDACTED]
E-postadress [REDACTED]	

Underskrift

Ort och datum* [REDACTED]
Namnsteckning* [REDACTED]
N [REDACTED]

* Obligatoriska uppgifter

§ 2:8

Svar på medborgarförslag nr 27/2023 - Bullerplank mot väg 276

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att det längs med väg 276/Roslagsvägen uppförs ett bullerplank. Medborgarförslaget översänds till Trafikverket som är ansvarig väghållarmyndighet.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag nr 27/2023 anses besvarat i och med att kommunen inte är ansvarig väghållningsmyndighet och därför översänder kommunen skrivelsen till Trafikverket.

Bakgrund

I ett medborgarförslag som inkommit framförs önskan om att det uppförs ett bullerplank längs med väg 276/Roslagsvägen. Väg 276/Roslagsvägen löper genom hela kommunen, från trafikplats Rosenkälla vid E18 i väster till kommungränsen mot Norrtälje nordost om Gregersboda i öster. Vägbuller alstras huvudsakligen utav två bullerkällor, motorljud och däckbuller. Vid lägre hastigheter skapas vägbuller huvudsakligen utav motorljud, men ju högre hastighet desto mer utav bullret skapas av däckbuller. Som utskottet och förvaltningen förstår förslaget, avses primärt sträckningen på motstående sida från Lidlbyggnaden.

Utskottets slutsatser

Väg 276/Roslagsvägen är längs hela sin sträckning en allmän väg där Trafikverket är väghållare. Det är väghållaren som ansvarar för all olägenhet som kan uppkomma från vägen, däribland vägbuller. Det innebär att kommunen inte har möjlighet att bestämma över förslag om bulleråtgärder, i och med att Trafikverket är ansvarig väghållare för väg 276/Roslagsvägen.

I enlighet med myndigheters serviceskyldighet enligt 6 § förvaltningslagen (2017:99) kommer kommunen att vidarebefordra förslaget till ansvarig myndighet, som är Trafikverket.

Bilagor

Medborgarförslag nr 27/2023, Bullerplank mot väg 276, 230911



2023-09-11

Dnr. KS 2023/0192

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
Serviceenheten

2023-09-11

nr. 27

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Bullerplank mot väg 276
Beskrivning* Vi bor ovanför 276:an. All trafik går förbi där dygnet runt. Skulle önska ett plank som dämpar ljudet. Har ljudet mätts någon gång?
Namn* Reva Söderberg

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Post*
Tele*	Mob*
E-postadress*	

Underskrift

Ort och datum*
Namnteckning*
Namnförtydligar*

* Obligatoriska uppgifter

§ 2:9

Svar på medborgarförslag nr 10/2022 - Städdag för hela Österåker

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen ska anordna eller utlysa en gemensam städdag för hela Österåkers kommun, där ”man går ur huse” för att plocka skräp. Aktiviteten kan kombineras med fika. Aktiviteten bör ha särskilt fokus på områden med stor andel hyresrätter.

Utskottet ser positivt på aktiviteter med städning, inte minst för att städning har stor betydelse för upplevelse av trygghet. Utskottet ser dock att kommunens ansvar i första hand ska vara städning på allmän plats och inte på gemensam eller privat mark. På allmän plats har kommunen upphandlat tjänster för regelbunden städning och kommunen samverkar också redan idag kring två breda aktiviteter kring städning. Utskottet föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Avslå medborgarförslag nr 10/2022 med hänvisning till att kommunen bör fokusera sin verksamhet till plats som är allmän och att städverksamhet och städaktiviteter genomförs redan idag.

Bakgrund

Förslagsställaren föreslår en gemensam städdag för hela Österåkers kommun, i kombination med fika, med fokus på områden med hyresrätter.

Kommunen genomför idag en systematisk städning av kommunal allmän plats, med insatser anpassade efter behovets omfattning. De största insatserna sker alltså på platser där mycket nerskräpning sker, främst där många människor rör sig. Som ett komplement till detta samverkar kommunen med organisationer för riktade insatser. Kommunen är medlem i organisationen *Håll Sverige rent* och anordnar tillsammans med denna en skräpplockardag varje år. Organisationen förser skolor och förskolor med skräpsäckar etcetera. Kommunen samverkar med och stödjer också organisationen *Städa Sverige* som organiserar samarbete kring städning med olika föreningar och söker sponsring för verksamheten. Information om dessa städdagar läggs ut på kommunens hemsida.

På kvartersmark och gemensam mark förutsätts de boende och deras föreningar ta de initiativ som behövs för städning. Här kan varje förening välja att samordna sina städdagar med något av de tillfällen som kommunen arrangerar om man vill.

Utskottets slutsatser

Utskottet anser att medborgarförslaget bör avslås med hänsyn till de insatser kring städning som kommunen gör redan idag.

Bilagor

Bilaga 1. Medborgarförslag nr 10/2022 – Städdag för hela Österåker, 2022-06-20



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2022-04-26
D.nr: KS 2022/0124

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Städdag för hela Österåker
Beskrivning* En gemensam städdag för alla områden i Österåker. Man ur huse går ut och plockar skräp i sitt område. Skräp och plockadagen. Fika tillsammans få gemenskap. Framför allt i hyresområdena.
Namn * Kerstin Brandt

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	Mobil [Redacted]
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]
Namn [Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

§ 2:10

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informerar förvaltningen om:

- ÅVS Ljusterö
- Avrapportering snöröjning
- ”Potthålssituationen”

Presentationsmaterial kommer utsändas till utskottets ledamöter och ersättare.

§ 2:11

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlåtit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 2:11/2024).



Väg	Löpnummer	Plats	Start datum	Slut datum	Status	TA-plan	Färdigamäld datum	Entreprenör	Ledningsägare
Silverskatts vägen (3002-1)	20240018	0 -	2024-03-11	2024-05-10	Skickat till ansökare	Godkänd		Eltel Networks Infranet AB	Skanova AB
GC Malvavägen - Åkerstorpsvägen (503-1)	20240017	0 -	2024-02-16	2024-09-30	Skickat till ansökare	Godkänd		Vattenfall Services Nordic AB	E.ON Energidistribution AB
Husbyvägen (23-1)	20240016	Från Företagsallén - Husbystigen	2024-02-19	2024-03-07	Skickat till ansökare	Godkänd		AF Infrastructure AB	Österåkers kommun
GC Urmed Nantesvägen (571-1)	20240013	Gunbovägen - 2 Gunbovägen	2024-04-15	2024-06-28	Skickat till ansökare	Godkänd		Eltel Networks Infranet AB	Skanova AB
GC Harv. - Tegelbruksv. Gc (513-1)	20240012	1 - 29 punkt schakter ser kartan	2024-02-05	2024-04-01	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten AB

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum
TU 2023/0009-240	Yttrande - Remiss, Inhägnat arbetsområde Mobilkran, Bergavägen, Åkersberga, A697.555/2023-MAK Handlingar flyttade till TU 2024/0036-02	
TU 2023/0009-237	Yttrande - Remiss vaccinationsbuss på Storängstorget, A708.438/2023	
TU 2023/0009-235	Yttrande - Remiss - byggetablering, Täljövikstorget 1-2, A636.553/2023	

Handwritten signature